

BATIUM 25.24 X

Artikelcode: 595024830



Kenmerken

| | |
|------------------------------|----------------|
| Vermogen: | 1150 W |
| Spanning batterij: | 6/12/24 V |
| Laden (TRACTIE) Ah : | 35-180 Ah |
| Laden (GEL / AGM / VRLA) Ah: | 35-350 Ah |
| Gewicht kg: | 13,4 kg |
| Afmetingen mm: | 280x420x230 mm |

Automatische acculader met microprocessor voor het laden van batterijen (lood, vloeistof en AGM en GEL) van 6, 12 V en 24 V

- Digitale aflezing van de spanning (Volt)
- Automatisch/zonder toezicht laden. Als de accu opgeladen is, houdt Batium het oplaadniveau stabiel. Loskoppelen van de accu is niet nodig.
- Batium is een intelligente lader, microprocessor gestuurd, welke continu het oplaadniveau van de accu controleert en de lading regelt naar behoefte van de accu. De netspanningsverschillen worden gelijk gecorrigeerd en de eventuele spanningsdefecten worden aangegeven. De laatst gebruikte instellingen worden automatisch opgeslagen.
- Bescherming van de boord elektronica. Het is niet nodig de accu los te koppelen van de auto. Geen risico op vonkvorming of kortsluiting als de klemmen elkaar raken, er loopt geen stroom tot de klemmen aangesloten worden op de accupolen.
- Batium garandeert een 100% laden van alle loodzuur accu's (IwUoU curve). Een standaard "automatische" lader, W2 of WU curve, laadt slechts 90%.
- 50% kortere laadtijd vergeleken met een traditionele lader. Batium garandeert een ultra-snelle en veilige lading, door een constante gemiddelde stroom te leveren tijdens de "boost" fase.
- Van accu's die heel erg leeg zijn maar verder nog in goede staat verkeren (bijv. lichten laten branden) kan de spanning zakken tot 1V. Batium kan laden vanaf 1 volt, terwijl de meeste andere laders dat niet kunnen.
- Uitgerust met een functie voor accu's die gesulfateerd zijn, en niet geladen kunnen worden met een normale lading. De Batiums SOS RECOVERY levert een specifieke cyclus voor het regeneratie laden.