

UNITE DE COLLECTE D'HUILE AVEC ASPIRATION PNEUMATIQUE ET GOBLET 90L - (0E44091)

Code d'article: 567000046



Caractéristiques

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Réservoir: | 90 l |
| Capacité de drainage Litre: | 75 l |
| Bac de récupération: | 15 l |
| Pression d'air décharge bar: | 6,5-7 bar |
| Temps d'aspiration l/min: | 1,5-2 l/min. |
| Volume d'aspiration total: | 60-65 l |
| Longueur tuyau d'aspiration m: | 2 m |
| Longueur tuyau de vidange m: | 2 m |
| Pression max. de vidange bar: | 0,5 bar |
| Temps décharge: | 2,5-3 min. |
| Niveau sonore dB: | 75 dB |

Récupérateur-aspirateur pneumatique d'huile usagée

- Cet appareil combiné permet de changer rapidement l'huile moteur dans tous les véhicules
- Gravité - bac de 15 litres monté sur un support réglable en hauteur
- Aspiration - à l'aide des sondes fournies.
- Après la dépressurisation, l'aspirateur fonctionne de manière autonome, sans besoin de raccordement continu au système d'air comprimé.
- Préchambre transparente de 8 litres avec indicateur de niveau
- Grand entonnoir ø 580 mm amovible
- Grille – filtre: Eviter des déversements de pétrole
- Bac orientable: utilisation facile pour différents types de voiture
- Vacuomètre pour le contrôle de la force aspirante
- Tuyau d'aspiration de 2m avec raccord sonde
- Tuyau de vidange pneumatique du réservoir de 2m

Livré avec:

- 4 sondes flexibles ø 5 à 8 mm, longueur 700 mm (1000mm pour ø 7mm)
- 2 sondes métalliques ø 5 et 6 mm, longueur 700 mm
- 3 raccords pour sondes incorporées VW, BMW, Citroën

Info : Le fonctionnement est optimal avec une huile chaude entre 70 et 80 °C