

GYSFLASH 121.12 CNT-FV

Code d'article: 595026971



Caractéristiques

Allimentation:	220-240 V
Puissance:	2000 W
Tension de la batterie:	12 V
Charger:	5 < 1500 Ah
Longueur m:	2,5 m
Fusible:	150 A
IP:	21
Poids kg:	6,5 kg
Dimensions mm:	310x130x260 mm

Le GYSFLASH 121.12 CNT FV est un chargeur CONNECTÉ de forte puissance 120 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable.

4 modes d'utilisation:

- Charge : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 1500 Ah.
- Diagnostic : soutient jusqu'à 120 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- Showroom : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- Testeur : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarreur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule

100% connecté:

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).

Charge automatique:

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en 8 étapes (batterie Plomb) ou 9 étapes (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées >2 V (SOS Recovery automatique).

Technologies et fonctions avancées:

- Flexible Voltage, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Fonction «Auto-Detect» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au

chargeur.

- Fonction «Auto-Restart» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- Contrôle et étalonnage des câbles.
- Verrouillage, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et hall d'expositions.
- Jusqu'à 12 profils de charge disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

Ultra-sécurisé:

- Préserve l'électronique embarquée du véhicule : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- Fusible interchangeable protège contre les erreurs de manipulation.
- Capteur de température évitant toute surchauffe de l'électronique interne

Ergonomique:

- Boîtier résistant avec patins absorbant les chocs et vibrations.
 - Faible hauteur (13 cm) pour passage du chargeur sous un véhicule.
-