

GYSCAP 24V

Code d'article: 595028944



Caractéristiques

Voeding:	0 V
Courant de démarrage:	4500 A
Courant de pointe:	10000 A
Poids:	12 kg
Dimensions mm:	320x490x215 mm

Démarrage puissant

- Conçu autour de la technologie sans batterie, il est doté de 10 supercondensateurs.
- Les supercondensateurs garantissent une durée de vie de 1 000 000 de cycles (charge & décharge).
- Une énergie de 2 500 A en démarrage / 10 000 A en «peak».
- Deux modes de démarrage : automatique ou forçage (SOS) pour les véhicules pourvus de batteries en décharges profondes.

Trois modes de charges:

- Soit par branchement des pinces sur un véhicule en fonctionnement.
=> En laissant le GYSCAP branché quelques secondes après le démarrage d'un véhicule, il se recharge automatiquement sur le moteur tournant.
- Soit par branchement du cordon allume-cigare sur tout véhicule.
=> Cette charge, très pratique, évite d'accéder aux bornes de la batterie du véhicule de dépannage. De plus, le véhicule peut être à l'arrêt, l'énergie étant prise par l'allume-cigare.
- Soit par branchement sur secteur via le mode Supply d'un Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - non fournis)

Technologie éprouvée:

- Enchaîne des milliers de démarrages sans s'arrêter.
- Toujours opérationnel même après des années de stockage.
- Insensible au froid et à la chaleur (-40°C/+60°C) lors du stockage, de la recharge et de l'utilisation. Il garantit un démarrage réussi, quelles que soient les conditions climatiques.
- Utilisable par tous les temps, il ne craint ni la pluie ni la neige.
- Aucun entretien requis.

Sécurité optimale & Interface intuitive

- Équipé du dispositif SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, il est protégé contre : les inversions de polarité / les pinces en court-circuit. Ce système garantit une sécurisation globale de l'électronique embarquée, de la batterie du véhicule, du booster et de l'utilisateur.
- Intègre un afficheur digital capable de fournir en permanence et de manière précise, la tension au bout des pinces de la batterie et de l'alternateur du véhicule. L'état de charge des condensateurs est indiqué par le bargraphe à LED.